

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
PRAKATA.....	iii
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	X
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
DAFTAR PUSTAKA.....	xvi

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Manfaat Penelitian.....	6
1.5 Lingkup Wilayah Studi.....	6
1.6 Sistematika Pembahasan.....	8

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Persimpangan.....	10
2.2 Kinerja Suatu Simpang.....	10
2.3 Perilaku Lalu Lintas.....	10

2.3.1 Kapasitas.....	11
2.3.2 Karakteristik Volume Lalu Lintas.....	17
2.3.3 Volume Lalu Lintas.....	18
2.4 Kecepatan.....	18
2.5 Derajat Pelayanan.....	19
2.6 Tinjauan Lingkungan.....	21
2.7 Pengertian Jalan.....	23
2.7.1 Pengelompokkan Jalan.....	24
2.8 Pengertian Kemacetan.....	26

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Metode Penelitian.....	28
3.2 Metode Pendekatan.....	29
3.3 Metode Pengumpulan Data.....	30
3.4 Analisis Rasio Antara Volume LaluLintas/Kapasitas Jalan.....	31
3.4.1 Tipe simpang (IT).....	32
3.5 Kerangka Berfikir Penelitian.....	33

BAB IV HASIL DAN ANALISIS

4.1 Gambaran Umum Wilayah.....	35
4.1.1 Gambaran Umum Kelurahan.....	35
4.1.2 Gambaran Umum Wilayah Penelitian.....	36
4.2 Hasil Survey.....	37

4.2.1 Volume Lalu Lintas Pada Setiap Lengan Pada Dua Simpang Tiga	37
4.2.2 Titik Konflik.....	42
4.3 Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Pada Setiap Lengan.....	44
4.4 Perhitungan Derajat Pelayanan Jalan.....	46
4.5 Pemecahan Masalah Kemacetan Di Dua Simpang Tiga Jl. Tanjung Duren Raya Dan Jl. Arjuna Utara.....	49
 BAB V KESIMPULAN	
5.1 Kesimpulan.....	59
5.2 Saran.....	60